

TITAN CHF 11S

Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych, o szerokim wachlarzu zastosowań popartych dopuszczeniami wielu producentów.

Opis

TITAN CHF 11S to syntetyczny, wysoko jakościowy olej hydrauliczny do stosowania w pojazdach/układach wielu producentów. Unikalna technologia stosowanych dodatków w połączeniu ze specjalnie wyselekcjonowanymi olejami bazowymi, gwarantuje uzyskanie optymalnych wydajności układów hydraulicznych. TITAN CHF 11S charakteryzuje unikalną zależnością lepkości od temperatury oraz znakomitymi własnościami niskotemperaturowymi, a to gwarantuje optymalną pracę systemów w pełnym zakresie temperatur. TITAN CHF 11S zapewnia również doskonałą kompatybilność z elastomerami i elementami elektronicznymi w układach sterowania hydraulicznego. Dodatkowo TITAN CHF 11S zapobiega zużyciu się pompy, a więc zapewnia niezawodne działanie w całym cyklu życia. Te nadzwyczajne właściwości są jednym z powodów dla których TITAN CHF 11S ma tak imponujący i wyjątkowy profil dopuszczeń w segmencie wspomaganie układów kierowniczych i centralnych układach hydraulicznych.

Zastosowanie

TITAN CHF 11S został opracowany specjalnie do stosowania w samochodowych układach hydraulicznych, które muszą spełniać najwyższe normy. Może być eksploatowany w wielu zastosowaniach: wspomaganie układu kierowniczego (stosowany jako oryginalny płyn w VW, BMW, MB i innych markach), kontrola wysokości układu zawieszenia, amortyzatory, zawieszenie hydropneumatyczne, układy kontroli i stabilizacji trakcji, elektryczno/hydrauliczne układy sterowania dachem (samochody cabrio), układy centralnego zamka, itp. TITAN CHF 11S posiada wyjątkowe spektrum zastosowań i jest stosowany przez wielu producentów pojazdów jako płyn na pierwsze napełnienie. TITAN CHF 11S może być mieszany z płynem CHF 202. Ze względu na zastosowane pakiety dodatków nie może być mieszany ze starszymi preparatami, takimi jak CHF 7.1 lub innymi olejami hydraulicznymi.

UWAGA: Ten produkt występował wcześniej na rynku pod nazwą **PENTOSIN CHF 11S**.

Korzyści

- Odpowiednia zależność lepkości od temperatury.
- Doskonałe właściwości niskotemperaturowe → zapewniają dostarczenie oleju do każdego punktu układu nawet w niskich temperaturach otoczenia.
- Doskonała odporność na utlenianie i starzenie.
- Znakomita ochrona przed korozją oraz zużyciem.
- Optymalna zdolność wydzielania powietrza i własności przeciwpienne gwarantują niezawodne działanie układów hydraulicznych nawet w najcięższych warunkach pracy.
- **Jedynie w swoim rodzaju, wyjątkowe dopuszczenia producentów.**

Specyfikacje

- FORD WSS-M2C204-A

Dopuszczenia

- CHRYSLER MS-11655B
- EvoBus 39.060-001
- MAN M 3289
- MB-APPROVAL 345.0
- PSA S71 2710
- ZF TE-ML 02K (ZF004744)
- VW TL 52 146 (G 002 000)

Rekomendacje FUCHS

- BENTLEY JNV862564F
- BMW 81 22 9 407 758
- BMW 82 11 1 468 041
- BMW 83 29 0 429 576
- FENDT X 902 011 622
- IVECO 18-1807 CLASSE APU
- OPEL B 040 0070
- PORSCHE 000 043 203 33
- SAAB 3032 380
- VOLVO 1161529

PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN EN ISO 12185	830 kg/m ³
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	DIN EN ISO 3104	18,7 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	DIN EN ISO 3104	6,0 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	313
Temperatura płynięcia	ISO 3016	-57 °C
Barwienie produktu	DIN 10964	zielony

Informacje zawarte w niniejszej informacji technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS SCHMIERSTOFFE GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, opracowań wstępnych elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienie o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej informacji technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia detali zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej informacji technicznej są niewiązącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS SCHMIERSTOFFE GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością.

Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w programie produktu, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej informacji technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS SCHMIERSTOFFE - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.